

## TIGAR URBAN AGILE

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



<b>D</b>	Индекс	Уникальная			ая марки	ровка	Зимние маркировки		Специальные	Номер схемы
Размер	нагрузки/ скорости	точка		(2)	<b>((4)</b>	) <sub>(3)</sub>			маркировки	нарезки
275/70R22.5	150/148J		D	В	71 дБ	)))	M+S			6



## **TIGAR ON-OFF AGILE**

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ С ЗАЕЗДОМ НА СТРОЙПЛОЩАДКИ



# **РУЛЕВАЯ ОСЬ**315/80 385/65





Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка  (1) (2) (3) (3)		Зимние		Специальные маркировки	Номер схемы нарезки		
315/80R22.5	156/150K		С	В	71 дБ	<b>)</b> ))	M+S			7
385/65R22.5	160K		С	С	72 дБ	<b>)</b> )	M+S			7

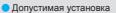


## ВЕДУЩАЯ ОСЬ



	Индекс	<b>Уникальная</b>					Зимние		Специальные	Номер схемы
Размер	нагрузки/ скорости	точка		(2)	<b>(Co)</b>	(3)	маркировки		маркировки	нарезки
315/80R22.5	156/150K		D	В	75 дБ	<b>)</b> )	M+S	<b>A</b>		8

• Рекомендованная установка Одопустимая установка



### СХЕМЫ НАРЕЗКИ

HOMEP	6 <sup>(4)</sup>	7 <sup>(4)</sup>	8
тип лезвия	R3	R4	R3
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм	10 мм	10 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	2 мм	2 мм

Все шины соответствуют правилам №54 ЕЗК ООН и ЕТRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам).

(1) Градация Сопротивления качению (А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) В большинстве стран запрещено устанавливать шины с протектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.

# **TIGAR**

ГРУЗОВЫЕ И АВТОБУСНЫЕ ШИНЫ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА\*

МАЙ 2019







truck.tigar-tyres.ru





### Грузовые и автобусные шины европейского производства

Надежность по доступной цене. Выпускаются на заводе, принадлежащем одному из ведущих мировых шинных производителей.

#### ДОСТУПНАЯ ЦЕНА И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Цельнометаллический каркас с высокопрочным кордом нового поколения
- Массивная плечевая зона
- Усиленные брекерные слои
- Возможность углубления протектора методом нарезки и восстановления

#### СПОКОЙСТВИЕ И УВЕРЕННОСТЬ

- Прекрасно демонстрируют себя в условиях холодной зимы и жаркого лета:
- зимние маркировки M+S и 3PMSF. Эффективность при передаче крутящего момента на снегу и в грязи
- рабочая температура на 15°C ниже, чем у шин данного класса
- Легко монтировать
- Специальная резиновая смесь обеспечивает равномерность износа, что продляет ресурс ходимости



## TIGAR ROAD AGILE

МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И НИЗКОРАМНЫЕ ПРИЦЕПЫ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



### РУЛЕВАЯ ОСЬ



Индекс		Уникальная	Ев	ропей	ская мар	кировка	Зимние маркировки		Специальные	Номер
Размер	нагрузки/ скорости	точка		(2)	<b>((3))</b> (3)				маркировки	схемы нарезки
215/75R17.5	126/124M		D	В	68 дБ	10)))	M+S			1
235/75R17.5	132/130M		D	С	68 дБ	10)))	M+S			1
245/70R17.5	136/134M		D	В	68 дБ	1)))	M+S			1



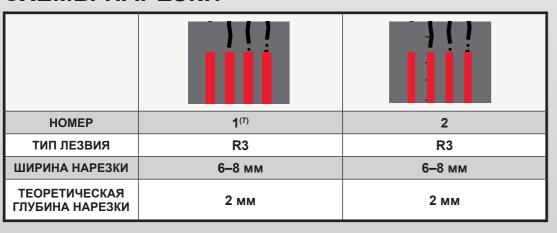
## ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ



	Индекс	Уникальная	E	вропей	ская мар	кировка	Зимние		Специальные	Номер	
Размер	нагрузки/ скорости			(2)	(CO) <sub>(3)</sub>		маркировки		маркировки	схемы нарезки	
215/75R17.5	135/133J		D	В	67 дБ	1)))	M+S		FRT <sup>(6)</sup>	2	
235/75R17.5	143/141J	144F	С	В	67 дБ	<b>)</b> ))	M+S		FRT <sup>(6)</sup>	2	
245/70R17.5	143/141J	144F	С	В	67 дБ	<b>)</b> ))	M+S		FRT <sup>(6)</sup>	2	

• Рекомендованная установка • Допустимая установка

#### СХЕМЫ НАРЕЗКИ





## TIGAR ROAD AGILE

БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ ТРАНСПОРТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



### РУЛЕВАЯ ОСЬ



Индек		Уникальная	Евро	пейск	ая марки	ровка	Зимние маркировки		Специальные	Номер схемы
Размер	нагрузки/ скорости	точка		(2)					маркировки	нарезки
295/80R22.5	152/148M		С	С	70 дБ	<b>J</b> ))	M+S	<u> </u>		3
315/80R22.5	156/150L		С	В	70 дБ	((	M+S	<b>A</b>		3
315/70R22.5	154/150L		С	С	72 дБ	<b>(</b> (	M+S	<u> </u>		3
385/65R22.5	160K	158L	С	В	72 дБ	<b>)</b> )	M+S	·		3



## ВЕДУЩАЯ ОСЬ





ВНИМАНИЕ! ШИНА ИМЕЕТ НАПРАВЛЕННЫЙ **РИСУНОК ПРОТЕКТОРА(4)** 

Индекс		Уникальная	Европейская маркировка				Зимние		Специальные	Номер схемы
Размер	нагрузки/ скорости	точка		(2)			маркировки		маркировки	нарезки
295/80R22.5	152/148M		С	С	73 дБ	<b>J</b> )))	M+S	<u></u>	Traction <sup>(5)</sup>	4
315/80R22.5	156/150L		С	С	73 дБ	<b>J</b> )))	M+S	<b>A</b>	Traction <sup>(5)</sup>	4
315/70R22.5	154/150L		С	С	73 дБ	1)))	M+S	<b>A</b>	Traction(5)	4



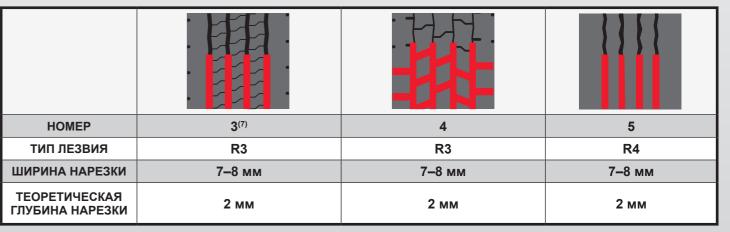
### прицепная ось



Размер	Индекс нагрузки/	Уникальная точка	Евро		ая марки	•	Зимние маркировки		Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
	скорости		<b>W</b> (1)	(2)		) <sub>(3)</sub>				
385/65R22.5	160K		С	С	70 дБ	(0)			FRT <sup>(6)</sup>	5

• Рекомендованная установка • Допустимая установка

### СХЕМЫ НАРЕЗКИ



Все шины соответствуют правилам № 54 ЕЭК ООН и ЕТЯТО (Европейская техническая организация по ободам и шинам).

(1) Градация Сопротивления качению (А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) При монтаже обращайте внимание на направление вращения, обозначенное стрелкой на верхней части боковины. (5) «Тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия при различных обстоятельствах. (6) Шина свободного качения (Шин с маркировкой FRT предназначены для установки только на сои прицелов и полнуприцелов. Только на сои приделов и полнуприцелов. Только на сои приделов и полнуприцелов. Только на сои приделов и полнов приделов и приделов и полнов приделов и приделов и приделов и полнов при приделов и приделов полнов приделов и приделов и приделов и приделов и приделов и приделов придело